

Descrição

Lubrificante completamente sintético formulado para todo o tipo de moto quatro e ATV's. Comprovado nas situações mais extremas, levando o motor ao mais elevado limite. Entre outras características, assegura uma excelente estabilidade térmica e resistência ao desgaste nos motores com embreagem banhada em lubrificante.

Qualidades

- A sua composição sintética foi particularmente reforçada para as condições de uso de veículos todoterreno tipo moto quatro e ATV's.
- A sua estabilidade térmica e resistência à oxidação proporcionam um excelente rendimento do motor a qualquer temperatura.
- Especialmente desenvolvido para utilização em condições de elevados regimes de rotação do motor, demonstrando excelentes capacidades no uso desportivo deste tipo de veículos todoterreno.
- Adequada fricção para os discos de embreagem evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e da transmissão (embreagem húmida).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máximo
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	160
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	244
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8
Cisalhamento Injector Bosch			
Viscosidade a 100°C após cisalha	cSt	CEC-L014-93	12 mín

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.