

Descrição

Lubrificante multigraduado de alto nível de qualidade para uso em motores de veículos ligeiros e comerciais ligeiros. Combina uma elevada resistência à oxidação para otimizar o período de muda, e uma viscosidade que facilita o arranque do veículo, diminuindo o desgaste.

Qualidades

- Pode ser utilizado em motores a gasolina e diesel da maioria dos fabricantes de veículos.
- Entre as suas características há a destacar a resistência à formação de depósitos a altas temperaturas e de lamas a baixas temperaturas, mantendo a limpeza do motor e por isso aumentando a sua duração.
- Estabilidade na perda de viscosidade ao longo da sua utilização, conseguindo-se manter a correcta lubrificação do motor durante todo o período de uso do lubrificante.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|--|----------|-------------|-----------|
| GRAU SAE | | | 15W-40 |
| Densidade a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,87 |
| Viscosidade a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 14,5 |
| Viscosidade a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 107 |
| Viscosidade a -20 °C | cP | ASTM D 5293 | 7000 max. |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D 2270 | 138 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D 92 | 215 mín. |
| Ponto de congelação | °C | ASTM D 97 | -33 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 10,7 |
| Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha | cSt | CEC-L-40-93 | 12,5 min. |
| Volatilidade Noack, 1h a 250 °C | % peso | CEC-L-40-93 | 13 max. |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.