

## Descrição

Lubrificante multigraduado sintético de elevado nível de qualidade para uso em motores de veículos ligeiros e comerciais ligeiros. Combina uma elevada resistência à oxidação para otimizar o período de muda, e uma viscosidade que facilita o arranque do veículo, diminuindo o desgaste.

## Qualidades

- Lubrificante multigraduado com base sintéticas, pode ser utilizado em motores a gasolina e diesel da maioria dos fabricantes de veículos.
- Entre as suas características há a destacar a resistência à formação de depósitos a altas temperaturas e de lamas a baixas temperaturas, mantendo a limpeza do motor e consequentemente aumentando a sua durabilidade.
- Estabilidade na perda de viscosidade, conseguindo-se manter a correcta lubrificação do motor durante todo o período de uso do lubrificante.

## Normas, homologações e recomendações

- ACEA A3/B4
  - API SN/CF\*
- \*Homologação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,87
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	156
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 215
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilidade Noack, 1 h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.