

Descrição

Lubrificante sintético desenvolvido para garantir altas prestações nos motores de veículos de grande potência. Destacado pela durabilidade (Long Life) e a alta protecção contra o desgaste.

O seu grau de viscosidade e a sua composição, com os componentes mais avançados, elimina a formação de depósitos nos motores de grandes cilindradas, incluindo nas condições ambientais e de operação mais extremas.

Qualidades

- O grau de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e também uma alta resistência ao desgaste em condições mais severas, garantindo a durabilidade do motor.
- Os ensaios realizados demonstram uma alta resistência à oxidação e mínima formação de lodos e resíduos, facilitando a limpeza do motor e a sua durabilidade.
- Recomendado especialmente para veículos ligeiros de alta potência, e especialmente para os motores Mercedes Benz, BMW, Porsche, VW/Audi e Renault.
- A sua alta estabilidade térmica e a natureza sintética da sua composição permitem alargar os períodos de muda do lubrificante e minimizar o consumo do mesmo.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN*
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00*
- BMW LL-01 (N52) <2019
- MB 229.5*
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,842
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	76
Viscosidade a -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	180
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	240
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-54
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,2
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L14-93	12,5 min.
Volatilidade Noack, 1 h a 250 °C	% peso	CEC-L40-93	12 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.