

Descrição

Lubrificante para motores fora de borda de altas prestações a 2T. A sua formulação com bases minerais altamente refinadas e aditivos exclusivos, proporcionam as mais elevadas prestações nas motos de água, promovendo a melhor protecção contra a humidade e corrosão. O seu nível de qualidade cumpre as exigências da norma NMMA TC-W3, assegurando a máxima protecção mecânica.

Qualidades

- Os aditivos reduzem a oxidação e a corrosão das peças internas. Este factor é extremamente importante em ambiente marinho, uma vez que este é altamente corrosivo.
- Evita a “colagem” de segmentos.
- Os aditivos dispersantes mantêm limpos tanto os motores como as ponteiras de escape.
- Facilita o arranque e reduz a fricção.
- Protege contra a gripagem evitando o isolamento das velas de ignição.

Normas, homologações e recomendações

- NMMA TC-W3*

*Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,877
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,6
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	57
Viscosidade Brookfield a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7500
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	> 120
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	> 115
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,15

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.