

# NAUTICO DIESEL BOARD 4T 15W40

NAÚTICOS

Lubrificante



## Descrição

Lubrificante multigraduado especialmente formulado para os modernos motores a diesel de quatro tempos *inboard* e *outboard* refrigerados a água. A sua estável formulação consegue cumprir com os exigentes requisitos dos fabricantes de motores de barcos. Permite a utilização em embarcações de recreio nas condições mais severas.

## Qualidades

- Evita a “colagem” dos segmentos, ao dissipar lamas, vernizes e outros produtos de oxidação do lubrificante a altas temperaturas.
- Contem eficazes inibidores de anti-ferrugem e anticorrosão, que protegem o motor no ambiente marinho.
- Boa fluidez a frio, o que facilita o arranque e reduz o desgaste do motor.
- Os seus componentes seleccionados conferem uma elevada resistência à cisalha, mantendo a sua viscosidade original durante a vida útil do lubrificante.
- Excelente capacidade de lubrificação, o que permite prolongar a vida útil do motor.
- Evita a formação de lamas, devido aos aditivos dispersantes, que permitem a limpeza do motor e de todos os seus componentes em qualquer momento.
- Reserva alcalina (TBN) muito estável que confere grande capacidade para neutralizar os ácidos formados na combustão.

## Nível de qualidade

- API CI-4/CH-4/SL
- MAN 3275
- CUMMINS 20076/20077/20078
- ACEA E7/E5
- VOLVO VDS-3

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W40
Densidade a 15° C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,880
Viscosidade a 100° C	cSt	ASTM D 445	14.5
Viscosidade a 40° C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosidade a -20° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	140
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100°C após cisalha	cSt	CEC L014 93	12.5 mín.
Volatilidade Noack 1h a 250° C	% em peso	CEC L 040 93	12 máx.

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 2. Outubro 2010