

Descrição

Óleos de máxima qualidade para circuitos hidráulicos. Fabricados a partir de bases parafínicas de tecnologia “ashless” (sem cinzas): incorporam aditivos especiais sem cinzas para os sistemas hidráulicos com servo-válvulas de tolerância muito reduzida e para os quais se exija uma excelente filtrabilidade do fluido hidráulico.

Qualidades

- Grande resistência ao envelhecimento e à formação de lodos.
- Alto índice de viscosidade.
- Excelentes propriedades EP.
- Grande facilidade para separar a água.
- Grande capacidade de eliminação do ar.
- Magnífica filtrabilidade.
- Excelentes propriedades antiespuma.
- Bom poder anti-ferrugem e anti-corrosão.
- Compatível com juntas e elastómeros.

Nível de qualidade

Em função do grau de viscosidade do produto cumpre os seguintes níveis de qualidade:

- DIN 51524 Parte 2 HLP
- ISO 6743/4 HM
- ISO 11158
- MAG IAS P-68, P-69 e P-70
- AFNOR NFE 48603 – HM
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999
lubrificantes@repsol.com

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 9. Fevereiro 2020.

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
Grau ISO VG			32	46	68
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	29,5	46	68
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	5,1	6,6	8,7
Índice de viscosidade		ASTM D 2270	100	98	98
Ponto inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	226	231	246
Ponto congelação	°C	ASTM D 97	-15	-27	-24
Desemulsificação a 54 °C	min	ASTM D 1401	20	20	20
Corrosão ao Cobre	--	ASTM D 130	1	1	1
Rust, Método A	--	ASTM D 665	Passa	Passa	Passa
TAN	mg KOH/g	ASTM D 974	0,4	0,4	0,4
Aeromulsão a 50 °C	min	ASTM D 3427	2	3	6
Oxidação, TAN a 2000 h	mg KOH/g	ASTM D 943	<2	<2	<2
FZG, escalão de danos	--	DIN 51583	11	11	11
Máquina 4 bolas, diâmetro de gota	mm	ASTM D 4172	0,35	0,30	0,30
Máquina 4 bolas, índice carga desgaste	--	ASTM D 2783	28	34	35

As características mencionadas representam valores típicos e não podem ser consideradas especificações de produto.

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999
lubrificantes@repsol.com

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 9. Fevereiro 2020.