

## Descrição

Lubrificante sintético com fórmula 3E Technology, desenvolvido para uma excelente protecção do motor sem renunciar a alta eficiência. Lubrificante para veículos a gasolina que, devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução, proporciona poupança de combustível ("Fuel Economy") que se traduz numa menor emissão de CO<sub>2</sub> para a atmosfera e, por tanto, um menor impacto ambiental.



## Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SP contribuindo para melhorar as prestações do motor com economia de combustível.
- Adequado para veículos com nível de qualidade ILSAC GF-6A de alguns veículos marca Fiat, Lancia, Ssangyong e Toyota.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que protege o motor da formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidades com juntas conseguindo a máxima eficiência inclusive nos motores que utilizem combustíveis com etanol até E85. Mantem o motor mais limpo e aumenta a sua durabilidade.
- Graças à sua baixa viscosidade, é possível reduzir o consumo de combustível (3,9% de acordo com o ensaio Sequence VIE - ASTM D8114), mantendo a protecção e reduzindo também as emissões de CO<sub>2</sub> para a atmosfera, que resulta num menor impacto ambiental.

## Normas, homologações e recomendações

- API SP\*
- ILSAC GF-6A\*

\*Homologação formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grau SAE			0W-20
Densidade a 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,85
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	43
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	170
Ponto de inflamação (COC)	°C	ASTM D 92	225
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	<-39
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3

As características mencionadas representam valores típicos e não podem ser consideradas especificações de produto.

Existe uma ficha de dados de segurança disponível.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubrificantes@repsol.com

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 2. Novembro 2020.