

DIESEL TURBO VHPD MID SAPS URBAN 5W-30

AUTO



Lubrificantes

Descrição

Lubrificante sintético de tecnologia Mid Saps adaptado às necessidades dos veículos diesel mais recentes, oferecendo excelentes prestações sob as condições mais severas. O seu conteúdo reduzido em cinzas faz com que seja adequado para motores equipados com sistemas de pós tratamento como filtros de partículas e catalisador SCR. A sua viscosidade contribui para um menor consumo de combustível e cuidar do meio ambiente. Este lubrificante é indicado para motores que cumpram com as normas de emissões EURO V e EURO VI.

Qualidades

- Excelente protecção contra o desgaste e a corrosão e proporciona uma óptima limpeza do motor.
- Lubrificante muito estável face à oxidação, permitindo longos períodos de vida.
- Compatível com sistemas de pós tratamento dos gases de escape, o que permite reduzir os custos de manutenção e a geração de resíduos.
- A sua fórmula otimizada garante as melhores prestações face às exigências dos motores Euro V e Euro VI com um preço mais ajustado.
- Pode ser aplicado em motores que utilizem GNC, GPL ou biodiesel como combustível, seguindo as recomendações dos fabricantes relativamente aos períodos de vida do lubrificante

Níveis de qualidade

- ACEA E6/E7
- MB-Approval 228.51

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Grau SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,858
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,35
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	168
Ponto de inflamação, V/A	° C	ASTM D 92	215 mín
Ponto de congelação	° C	ASTM D 97	-30 máx
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100 °C depois da cisalha	cSt	CEC-L-14-93	9,3 mín
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	1 máx.

As características mencionadas representam valores típicos e não podem ser consideradas especificações de produto.

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 6. Novembro 2018