



REPSOL INSTALA PRIMEIRO PONTO DE CARREGAMENTO ELÉTRICO ULTRARRÁPIDO DO NORTE DO PAÍS

- Repsol coloca em funcionamento o seu primeiro ponto de carregamento ultrarrápido em Portugal, com uma potência de 150 kW e 250 km de autonomia.
- Norte do país ganha solução inovadora na região, que permitirá oferecer um serviço de melhor qualidade aos clientes de mobilidade elétrica.
- Multinergética instala, também, primeira central de painéis fotovoltaicos para autoconsumo na cobertura da Estação de Serviço da Avenida de Ceuta, constituída por 38 painéis fotovoltaicos, com uma potência instalada de 12,54 kWp.
- Plano Estratégico 2021-2025 da Repsol, apresentado no final de 2020, está orientado ao objetivo de zero emissões líquidas de CO2 em 2050 e, para isso, aposta num modelo que integre várias opções tecnológicas.

Repsol colocou em funcionamento, em Portugal, o seu primeiro ponto de carregamento para viaturas elétricas (PCVE) ultrarrápido, um dos primeiros na rede pública de carregamento gerida pela Mobi.e.

Com uma potência de 150 kW, a unidade instalada na Estação de Serviço da Constituição – a primeira do Norte do país - proporciona aos veículos de potência mais elevada cerca de 250 km de autonomia, em apenas 15 minutos de carregamento.

“Queremos garantir não apenas a capilaridade, mas também a uniformidade na experiência de carregamento dos nossos clientes de mobilidade elétrica. A nível ibérico, somos líderes neste tipo de solução, com mais de 1.000 e fomos os primeiros, em 2019, a colocar em funcionamento os primeiros pontos de carregamento ultrarrápido. Em Portugal, iremos, à medida que a frota automóvel se renove, investir na expansão da nossa rede.”, afirma Rui Aires, responsável pelo Negócio de Estações de Serviço.

Aos 24 pontos de carregamento para veículos elétricos nas autoestradas nacionais, instalados através do projeto Bolina – iniciativa que junta os principais *players* do setor num esforço coletivo pela evolução do carregamento público em Portugal – a Repsol prevê disponibilizar mais pontos de carregamento, com operação própria, nos próximos meses.



Em fevereiro, a Repsol anunciou, juntamente com IBL, a primeira estação de carregamento para veículos elétricos que incorpora armazenamento de energia. O projeto tecnológico e industrial levado a cabo pelas empresas permite a instalação de pontos de carregamento rápido (50 kW) em locais onde não seja viável de outra forma, seja por falta de energia elétrica ou onde, apesar de viável, as dificuldades técnicas derivadas da ligação à rede elétrica representem um aumento excessivo em investimento.

Painéis Fotovoltaicos Autoconsumo

Seguindo a sua estratégia de multinergia, de diversificação das fontes de energia e de eficiência, a Repsol colocou em funcionamento a sua primeira central de painéis fotovoltaicos. Esta unidade é constituída por 38 painéis fotovoltaicos, instalados na cobertura da Estação de Serviço da Avenida de Ceuta, com uma potência instalada de 12,54 kWp, capaz de produzir cerca de 17.000 kWh por ano de energia, o que permite uma redução de CO2 estimada em 4.267 kg por ano.

“Estamos comprometidos com a transição energética, sendo estes investimentos a prova disso mesmo. O nosso trajeto precursor reflete a nossa pertinácia com os objetivos que traçamos. Os nossos produtos e serviços são, agora, cada vez mais versáteis e continuarão a acompanhar as novas exigências, tanto do cliente como do planeta.”, sintetiza Rui Aires.

A multinérgica tem percorrido o seu caminho para atingir o objetivo de zero emissões líquidas de CO2, ao mesmo tempo que impulsiona outras entidades a adotarem uma mobilidade mais sustentável.

Roteiro da descarbonização: rumo às zero emissões líquidas

O Plano Estratégico da Repsol está orientado ao objetivo de zero emissões líquidas em 2050 e, para isso, aposta num modelo que integre várias opções tecnológicas, que junte a eletrificação com o uso de produtos de baixa, neutra ou mesmo negativa pegada de carbono negativa, e ofereça soluções a todas as necessidades da sociedade. A combinação de diferentes tipos de energia fará com que seja possível alcançar o objetivo de zero emissões líquidas de forma mais eficiente, rápida e com o menor custo possível para o cidadão.

O Plano 2021-2025 estabelece novos e mais ambiciosos objetivos de redução de emissões, com uma diminuição da intensidade de carbono de 12% para 2025, de 25% para 2030 e de 50% para 2040, face a 10%, 20% e 40%, respetivamente, fixados antecipadamente.

Para reduzir as suas emissões, a Repsol adotará as melhores tecnologias disponíveis, minimizará o seu consumo de energia e digitalizará as suas operações para otimizar ativos. A empresa também vai realizar uma gestão do seu portfólio orientada para diminuir a intensidade de carbono,



otimizando a produção, reduzindo a de barris de maior intensidade de carbono e dando prioridade ao valor sobre o volume.

Sobre a Repsol

A Repsol é uma empresa multinenergética internacional comprometida com a transição energética e o desenvolvimento de soluções eficientes e sustentáveis, capazes de satisfazer as necessidades dos seus clientes. Em 2019, estabeleceu como meta ser uma empresa com zero emissões líquidas de CO2 em 2050, sendo a primeira empresa do setor a anunciar o desígnio.

Presente em toda a cadeia de valor energético, a Repsol emprega 24.000 pessoas, distribui os seus produtos em quase 100 países para satisfazer as necessidades energéticas dos seus 24 milhões de clientes. Com presença expressiva em Portugal desde 1990, é uma das 10 maiores empresas nacionais. A Repsol desenvolve a sua atividade nas áreas Industriais, mais concretamente na Química, onde é uma das 10 maiores exportadoras do país, nas áreas Comerciais, através das cerca de 500 Estações de Serviço, do GPL, dos Lubrificantes, Asfaltos e outros produtos especializados, Aviação e Marinha. Está ainda presente no setor das Renováveis, através do WindFloat Atlantic (primeiro parque eólico flutuante da Europa Continental), e de outros projetos eólicos.

Líder ibérica em Estações de Serviço, com cerca de 4.000, das quais, cerca de 500 em Portugal, distribuídas por todos os distritos do país, a companhia que foi distinguida, em 2020, por três dos principais sistemas de avaliação de marcas em Portugal – Escolha do Consumidor, 5 Estrelas e Melhor Loja de Portugal - oferece soluções para todo o tipo de necessidades de mobilidade, através do desenvolvimento dos combustíveis mais eficientes. Possui uma das maiores redes de AutoGás (86) e AdBlue (68), em bomba, a granel, sendo que, atualmente, detém e gere, autonomamente, três postos de carregamento para veículos elétricos, e quatro em parceria, estando previsto um forte crescimento nesta área de negócio em Portugal ao longo dos próximos meses. Na Península Ibérica, neste tipo de solução, é líder com mais de 1.200 e conta com os dois primeiros pontos de carregamento ultrarrápido em funcionamento na Península Ibérica, instalados durante 2019.