

Descrição

Lubrificante multigraduado universal e multifuncional para tractores. A sua cuidada formulação foi desenvolvida para a utilização tanto em motores de combustão interna (incluindo los turboalimentados), como em transmissões, comandos finais, travões húmidos, embraiagem e em sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola. Lubrificante de serviço múltiplo e aplicação geral.

Qualidades

- Simplificação na manutenção: um só lubrificante para todo o tractor.
- Excelentes propriedades anti-ruído em travões húmidos.
- Devido aos seus aditivos pode utilizar-se em motores a diesel de aspiração natural e turboalimentados.
- Bom comportamento no sistema hidráulico de movimento de ferramentas.
- Capacidade antidesgaste para prevenir riscos e desgaste das engrenagens.
- Serviço em direcções assistidas, sincronismos e transmissões.
- Homologado pelos principais fabricantes de tractores.

Normas, homologações e recomendações

- API CE/SF, GL-4
- ZF TE-ML 06B/07B
- JOHN DEERE J-27
- ALLISON C-4
- MASSEY FERGUSON M-1139
- FORD M2C 159B/C
- CATERPILLAR TO-2

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,887
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,2
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	98
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	> 124
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	> 215
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,5
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	ASTM D 3945	> 12
Volatilidade Noack, 1h a 250°C	% peso	DIN 51581	< 13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.