

# DIESEL SERIE 3

## 30, 40 e 50



AUTO

Lubrificante

### Descrição

Lubrificante mineral monograduado com um elevado poder detergente. Recomendado especialmente para maquinaria de obras públicas e motores estacionários.

Apto também para a utilização em motores a diesel aspirados e ligeiramente sobrealimentados que trabalhem em condições moderadas ou severas, com períodos de mudança frequentes.

### Qualidades

- Devido à sua elevada detergência, elimina os produtos originados na combustão nas peças mais quentes do motor. Mantém limpas as gargantas dos segmentos, assegurando uma estanquidade perfeita.
- Conservação e prolongamento da vida do motor.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite-lhe proteger o motor contra a corrosão, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Mantém a pressão adequada em todas as condições de trabalho.
- Boas propriedades antidesgaste originando desgastes mínimos nas peças do motor e permitindo manter durante bastante tempo a sua potência máxima.

### Nível de qualidade

- API CF/SF
- ACEA E2
- ALLISON C-3
- MB 228.0
- MAN 270
- MTU Type 1
- CATERPILLAR TO-2

### Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
GRAU SAE			30	40	50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,894	0,903	0,903
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,8	14,9	19,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	105	148	218
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	100	100	100
Ponto de inflamação, VA	°C	ASTM D 92	215 mín	225 mín	225 mín
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-24	-21	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	12	12	12
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	1,5	1,5	1,5

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 6. Marzo 2014