

## Descrição

Lubrificante multigraduado válido para veículos a gasolina com alta quilometragem. As bases e aditivos utilizados na sua formulação permitem reduzir as fugas e o consumo de lubrificante devido ao efeito vedante que produz sobre as partes mais desgastadas do motor, garantindo a máxima protecção. Também é válido para aqueles veículos que utilizem GNC, GLP ou GNV como combustível.

## Qualidades

- Excelente controlo da oxidação e lamas que se podem formar durante a combustão, fundamental em veículos de elevada quilometragem com um regime de funcionamento severo.
- Válido para veículos a gasolina e híbridos transformados a GNC, GLP ou GNV.
- Veda e ajuda a reduzir as fugas do lubrificante.
- Protege as partes mais desgastadas do motor devido aos aditivos antidesgaste que incorpora.
- Reduz o consumo do lubrificante.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			25W-60
Densidade a 15° C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,892
Viscosidade a 100° C	cSt	ASTM D 445	23,9
Viscosidade a 40° C	cSt	ASTM D 445	242
Viscosidade a -10° C	cP	ASTM D 5293	13000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	124
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	230 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,6
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-14-93	21,9 min.
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.