



Especificações de Combustíveis

Combustível líquido, utilizado em motores de explosão ou motores OTTO.

Produto cumpre e excede os valores fixados pelo **Decreto-Lei nº 214E/2015 de 30/09/2015**, que altera o DL nº 142/2010 de 31/12/2010 que por sua vez altera o DL nº 89/2008 de 30/05/2008 pela **EN 228**, última edição em vigor

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO ANÁLISE	ESPECIFICAÇÃO
Aspetto	-	Inspeção visual	Claro e límpido
Cor	-	Inspeção visual	Violeta
M. Volúmica a 15°C	kg/m ³	EN ISO 3675, EN ISO 12185	720 - 775
Índice de Octano - RON	-	EN ISO 5164	95 mín
Índice de Octano - MON	-	EN ISO 5163	85 mín
Tensão de Vapor [TV]	kPa	EN 13016-1 [DVPE]	
De 01/05 a 30/09			45.0 - 60.0
Em outubro e abril			45.0 - 90.0
De 01/11 a 31/03			60.0 - 90.0
Destilação		EN ISO 3405	
% Evap. a 70°C [E70]	% [V/V]		
De 01/05 a 30/09			20.0 - 48.0
Em outubro e abril			20.0 - 50.0
De 01/11 a 31/03			22.0 - 50.0
% Evap. a 100°C [E100]	% [V/V]		46.0 - 71.0
% Evap. a 150°C [E150]	% [V/V]		75.0 mín
Ponto Final	°C		210 máx
Resíduo	% [V/V]		2 máx
Hidrocarbonetos	% [V/V]	EN ISO 22854, EN 15553	
Olefinas			18.0 máx
Aromáticos			35.0 máx
Benzeno	% [V/V]	EN 12177, EN 238, EN ISO 22854	1.0 máx
Teor em oxigénio	% [m/m]	EN 1601, EN 13132, EN ISO 22854	2.7 máx
Compostos oxigenados	% [V/V]	EN 1601, EN 13132, EN 14517, EN ISO 22845	
Metanol			3.0 máx
Etanol (Bio Etanol)			5.0 máx
Álcool Isopropílico			12.0 máx
Álcool Terbutílico			15.0 máx
Álcool Isobutílico			15.0 máx
Éteres (5 ou mais C)			22.0 máx
Outros Oxigenados			15.0 máx
Enxofre	mg/kg	EN ISO 20846, EN ISO 20884, EN ISO 13032	10.0 máx
Chumbo	g/L	EN 237	0.005 máx
Estabilidade à Oxidação	min	EN ISO 7536	360 mín
Gomas existentes (lavadas)	mg/100ml	EN ISO 6246	5 máx
Corr. Lâmina Cobre [3H a 50°C]	-	EN ISO 2160	Classe 1
MMT [Tricarbonilo metilciclopentadienilo de maganês]	mg Mn/L	EN 16135, EN 16136	2 máximo
VLI	-		
Em outubro e abril		Cálculo [10 TV+7 E70]	1150 máx

Para o manuseamento e transporte proceder de acordo com a respetiva Ficha de Dados de Segurança.

- Permite manter limpas as válvulas de admissão
- Previne a geração de resíduos na câmara de combustão
- Protege a gasolina no contacto com a água
- Inibe a ferrugem

Outubro de 2015
[Gestão Técnica de Combustíveis]