

Gasóleo Marinha

Gasóleo ISO 8217 F-DMA [0,10% Sulphur]



Especificações de Combustível

Combustível para utilização em motores a diesel para a marinha. **O produto cumpre os valores fixados pela ISO 8217-F – DMA.**

CARACTERÍSTICAS (CHARACTERISTICS)	UNIDADE (UNIT)	MÉTODOS (METHODS)	LIMITES (LIMIT)
Aspecto [Appearance]	-	Visual	Límpido [C&B]
Massa Volúmica a 15°C [Density at 15°C]	kg/m ³	ISO 12185	890,0 máx
Viscosidade Cinemática a 40°C [Kinematic viscosity at 40°C]	mm ² /s	ASTM D 7042	2,000-6,000
Índice de Cetano Calculado [Cetane Index]	-	ISO 4264	40,0 mín
Enxofre [Sulfur]	%	ISO 8754	0,10 máx
Temperatura Limite Filtrabilidade [Cold filter plugging point-CFPP]	°C	EN 166	-6 máx
Ponto de Turvação [Cloud Point]	°C	ASTM D2500	+4 máx
Ponto Fluxão (verão/inverno) [Pour Point (summer/winter)]	°C	ISO 3016	0 / -6 máx
Ponto de Inflamação [Flash Point]	°C	ISO 2719	60,0 mín
Resíduo Carbonoso (10% res. dest.) [Carbon Residue – 10% res.dest]	% (m/m)	ISO 10370	0,30 máx
Cinzas [Ash]	% (m/m)	ISO 6245	0,010 máx
Estabilidade à Oxidação [Oxidation Stability]	g/m ³	ISO 12205	25 máx
Teor de FAME [FAME content]	%	ISO 14708	<0,2
Lubricidade [Lubricity]	µm	ISO 12156-1	520 máx
Índice de Acidez [Acid Number]	mg KOH/g	ASTM D664	0,5 máx
Sulfureto de Hidrogénio [Hydrogen Sulfid]	mg/Kg	IP 570	2,00 máx