

SMARTER V-TWIN CUSTOM 4T 20W-50**MOTO****Descrição**

Lubrificante 100% sintético, especialmente desenvolvido para lubrificação de motores V-TWIN, que garante uma proteção muito elevada do motor, da transmissão primária e da caixa de velocidades. Formulado com bases do grupo IV (polialfaolefinas) que maximizam a estabilidade do lubrificante contra a oxidação, capazes de manter o produto em ótimas condições durante todo o período de vida útil. São também incorporados aditivos de alta qualidade que minimizam a formação de depósitos na câmara de combustão, reduzindo significativamente o desgaste dos cilindros e segmentos do pistão, melhorando a estanquicidade do motor e evitando perdas de potência.

Recomendado para utilização em motos personalizadas de altas prestações com motores V-TWIN dos fabricantes HARLEY DAVIDSON, Indian, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW e Ducati.

Qualidades

- Períodos de muda mais alargados graças à sua elevada resistência à oxidação o que resulta numa menor degradação do lubrificante.
- As bases sintéticas e os aditivos utilizados minimizam o desgaste, mantendo uma película lubrificante resistente durante todo o período de utilização do lubrificante, garantindo assim uma maior durabilidade do motor.
- Reduz o consumo de lubrificante, graças aos seus compostos de baixa volatilidade.
- Perfeito controlo de deslizamento dos discos de embraiagem e proteção da caixa de velocidades nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e embraiagem húmida.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN
 - JASO T 903:2016 MA2*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,855
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	21
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	160
Viscosidade a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 máximo
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	162
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	250
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8
Cisalhamento Injector Bosch:			
Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L014-93	15 mínimo

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.