

# MOTO RIDER 4T 10W40, 15W50 e 20W50



MOTO

Lubrificante

## Descrição

Lubrificante para motores a 4T de baixa, média e alta cilindrada. Devido à sua composição, o Repsol Moto Rider está particularmente indicado para realizar muitos quilómetros, proporcionando um óptimo rendimento, prevenindo o desgaste prematuro dos diversos componentes do motor nas mais diversas situações. É ideal, entre outros usos, para realizar longos percursos, com uma alta resistência ao cisalhamento, devido à sua especial viscosidade.

## Qualidades

- A suas propriedades viscosimétricas foram especialmente desenvolvidas para lubrificar motores de grande cilindrada, que atinjam altas temperaturas e rotações elevadas.
- Eficaz poder detergente/dispersante que permite manter um alto grau de limpeza em todos os componentes do motor.
- Proporciona um atrito adequado nos discos de embraiagem, evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embraiagem húmida).

## Nível de qualidade

- API SL
- JASO T 903:2016 MA & MA2

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
Grau SAE			10W40	15W50	20W50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,872	0,879	0,891
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,4	18,5	19,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	95	135	172
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7.000 máx.	-	-
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	-	7.000 máx.	-
Viscosidade a -15 °C	-	ASTM D 5293	-	-	9.500 máx.
Índice de viscosidade	cP	ASTM D 2270	155	151	126
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	234	236	250
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-36	-33	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8	7,8	7,8
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8
Cisalhamento Injector Bosch:					
Viscosidade a 100°C após cisalha	cSt	CEC-L014-93	12 mín.	15 mín.	15 mín.

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 6. Abril 2018