

Descrição

Lubrificante sintético para motores a 4T de altas prestações, indicado para as motos off-road nas diversas modalidades, como o trial, enduro e cross. Oferece uma elevada protecção do motor em condições extremas, submetido a altas temperaturas ou durante longos períodos de funcionamento. Garante o máximo rendimento em competição ou fora dela devido à sua contida evaporação e à sua formulação exclusiva que assegura a vida do motor.

Qualidades

- Formulado para uma protecção total assegurando uma excelente protecção contra o desgaste e limpeza do motor.
- As suas propriedades viscosimétricas a frio facilitam o arranque e a lubrificação a qualquer temperatura.
- Adequada fricção para os discos de embraiagem evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embraiagem húmida).
- Especialmente desenvolvido para uso em condições de elevados regimes de rotação demonstrando capacidades superiores fora da estrada.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,85
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14
Viscosidade a -40 °C	cSt	ASTM D 445	89
Viscosidade a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 máximo
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	160
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	244
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8
Cisalhamento I. Bosch a 100°C	cSt	CEC-L014-93	12 mín

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.