

Descrição

Lubrificante completamente sintético formulado para todo o tipo de moto quatro e ATV's. Comprovado nas situações mais extremas, levando o motor ao mais elevado limite. Entre outras características, assegura uma excelente estabilidade térmica e resistência ao desgaste nos motores com embreagem banhada em lubrificante.

Qualidades

- A sua composição sintética foi particularmente reforçada para as condições de uso de veículos todoterreno tipo moto quatro e ATV's.
- A sua estabilidade térmica e resistência à oxidação proporcionam um excelente rendimento do motor a qualquer temperatura.
- Especialmente desenvolvido para utilização em condições de elevados regimes de rotação do motor, demonstrando excelentes capacidades no uso desportivo deste tipo de veículos todoterreno.
- Adequada fricção para os discos de embreagem evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e da transmissão (embreagem húmida).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Aprovação formal

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------------|----------|-------------|-------------|
| GRAU SAE | | | 10W-40 |
| Densidade a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,854 |
| Viscosidade a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 14,1 |
| Viscosidade a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 96 |
| Viscosidade a -25 °C | cP | ASTM D 5293 | 7000 máximo |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D 2270 | 160 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D 92 | 244 |
| Ponto de congelação | °C | ASTM D 97 | -33 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7 |
| Cinzas sulfatadas | % peso | ASTM D 874 | 0,8 |
| Cisalhamento Injector Bosch | | | |
| Viscosidade a 100°C após cisalha | cSt | CEC-L014-93 | 12 mín |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.